



# BVFF

## Program för medfinansiering av branschsamverkan

2018-08-28

# Innehåll

<b>1</b>	<b>Om BVFF</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Organisation</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>Inriktning</b>	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>Projektkategorier</b>	<b>3</b>
4.1	Kategori 1-projekt	3
4.2	Kategori 2-projekt	4
4.3	Kategori 3-projekt	4
<b>5</b>	<b>Projektförslag</b>	<b>5</b>
5.1	Vem kan söka?	5
5.2	Vad ska ett projektförslag bestå av?	5
5.3	Projektlängd	6
5.4	Att söka medfinansiering av BVFF	6
5.5	Årscykel	6
<b>6</b>	<b>Granskning och beslut</b>	<b>6</b>
6.1	Formella krav	6
6.2	Bedömning och beslut	6
6.3	Finansieringsbeslut	6
<b>7</b>	<b>Projektstart och rapportering under projektets löptid</b>	<b>7</b>
7.1	Lägesrapport	7
7.2	Slutrapport	7
<b>8</b>	<b>Kansli och programledning</b>	<b>7</b>

## 1 Om BVFF

BVFF är ett branschprogram som bildades i december 2011 genom ett avtal mellan [Trafikverket](#), [KTH](#) och [VTI](#). Efter detta har även [LTU](#), [Ramböll](#) och [ÅF](#) anslutit sig till programmet.

Syftet med BVFF är att utveckla branschens och samhällets förmåga att möta nutida och framtida krav på effektiv väg- och baninfrastruktur, samtidigt som relevanta delar av den svenska anläggningsbranschen stärks.

Branschprogrammet är avgränsat till väg- och banteknik.

## 2 Organisation

BVFF leds av en styrelse där alla programmets huvudparter finns representerade. Arbetet inom BVFF hålls ihop av programkansliet som utses av BVFF:s styrelse.

## 3 Inriktning

BVFF fokuserar på finansiering av samverkansforskning samt implementering av forskningsresultat i nära samarbete med akademien och industrin. Projekten som medfinansieras av BVFF ska innehålla tydliga insatser för att stimulera samarbete, nyttiggörande och demonstration av nya lösningar som är i linje med BVFF:s verksamhetsidé.

Syftet med programmet är att främja och stötta utveckling och innovation för stimulering och vidareutveckling av en konkurrenskraftig anläggningsindustri.

BVFF driver och finansierar bl.a. samverkansprojekt främst inom Trafikverkets Fol-portfölj "Vidmakthålla", men även i viss mån "Planera" och "Bygga". Inriktning för dessa portföljer återfinns i [Trafikverkets inriktning for forskning och innovation 2018–2020](#).

## 4 Projektkategorier

Möjlighet till medfinansiering inom BVFF finns för tre typer av projekt där tyngdpunkten för BVFF:s insatser i ökande omfattning kommer att gå till kategori 2-projekt.

### 4.1 Kategori 1-projekt

Forskningsprojekt som huvudsakligen har till syfte att bygga kompetens hos akademien. Projekten ska stärka forskning som befrämjar kunskapsuppbyggnad och utveckling av forsknings- och innovationsmiljöer inriktade mot BVFF:s verksamhetsmål.

Kategori 1-projekt kan medfinansieras av BVFF med upp till 100 % av projektets kostnader

## 4.2 Kategori 2-projekt

Samverkansprojekt som initieras i samråd mellan akademien och branschen inom ramen för kommande väg- eller järnvägskontrakt. Projekten ska:

- innehålla tydliga insatser för att stimulera samarbete och nyttiggörande,
- stimulera industrin att aktivare ta till sig och nyttja forskningsresultat genom att t.ex:
  - fokusera på nyttiggörande och demonstratorer med stor relevans för entreprenörer och industriella partner,
  - tydliggöra industriellt intressanta effekt- och resultatmål från genomförda projekt.

Kategori 2-projekt kan medfinansieras av BVFF med upp till 50 % av projektets kostnader.

## 4.3 Kategori 3-projekt

Projekt som initieras av styrelsen och som har en tydlig strategisk karaktär. Projekten ska:

- bidra till branschens omställning för ökat nyttjande av ny kunskap,
- öka branschens förmåga att möta större tekniskiften eller bygga upp en kritisk massa inom nya kompetensområden,
- medverka i att finansiera projekt med mycket hög risk och stor potential att producera banbrytande produkter eller tjänster med nationell och internationell potential,
- stimulera erfarenhetsutbyte mellan akademi, myndigheter och näringsliv för att stärka innovationssystem som driver nya idéer till nytta inom BVFF:s fokusområde.

Kategori 3-projekt kan medfinansieras av BVFF med upp till 100 % av projektets kostnader.

## 5 Projektförslag

### 5.1 Vem kan söka?

Ansökan är öppen för alla som har ingått en överenskommelse med minst en av BVFF:s akademiska avtalsparter som är LTU, KTH och VTI. I projektansökan för kategori 2-projekt ska minst en industripart ingå, men fler industriparter bedöms positivt.

### 5.2 Vad ska ett projektförslag bestå av?

Ett förslag (se projektformulär på BVFF:s hemsida) ska i huvudsak bestå av:

- NYTT! ALLA projektförslag ska vara förankrade hos en sakansvarig på Trafikverket, som bekräftar intentioner och nytta med förslaget, t ex via e-post.
- Projektbeskrivning
- CV för projektledare och andra nyckelpersoner i projektet
- Bilagda underskrivna medfinansieringsintyg från medverkande företag. Observera att dessa inte längre måste ingå i ett första skede.

Ovanstående används som grund för bedömningar enligt följande tabell:

	Projektformulär	Bilagor
<b>Vad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontaktuppgifter</li> <li>• Sammanfattning</li> <li>• Parter</li> <li>• Komplet projektbeskrivning</li> <li>• Projektkostnad och finansiering</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• E-post från sakansvarig på TrV</li> <li>• CV för projektledare och andra nyckelpersoner</li> <li>• (Medfinansieringsintyg från samarbetsparter – behövs inte från början)</li> <li>• (Detaljerad budget – kan också specas i formuläret)</li> </ul>
<b>Varför</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Uppföljning</li> <li>• God ekonomisk administration</li> <li>• Information inom programmet och inom företag</li> <li>• Komplet information för att bedöma ansökan</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Visar att föreslaget projekt efterfrågas av någon på TrV, samt vem.</li> <li>• Kompletterar projektbeskrivningen för att bedöma ansökan</li> <li>• Visar att sökande personer har relevant bakgrund/kompetens</li> <li>• Visar att samarbetsparter har ett seriöst intresse av en medverkan</li> </ul>

Tabell 1. Uppgifter som tillsammans bildar ett komplett förslag.

Projektbeskrivningen utgör det huvudsakliga underlaget för att bedöma och kvalitetsgranska ansökan. Intyg och CV utgör kompletterande information. Projektbeskrivningen utgör också basen för uppföljning och revision under projektets löptid. Det är därför **viktigt att projektbeskrivningen är informativ, tydlig och skriven på ett sätt så att även icke sakkunniga kan förstå nyttan**

**med projektet.** För en korrekt bedömning och kvalitetsgranskning är det viktigt att **samtliga** uppgifter som efterfrågas i projektbeskrivningen besvaras av den sökande.

### 5.3 Projektlängd

Projektlängden är högst 5 år. En eventuell fortsättningsansökan behandlas som ett nytt projektförslag.

### 5.4 Att söka medfinansiering av BVFF

Projektförslag fylls i och skickas in via BVFF:s hemsida.

### 5.5 Årscykel

BVFFs projektformulär stänger 30/9 och 31/3. Information om ny projektomgång sprids via nyhetsbrev och/eller hemsidan. Efter bedömning och beslut är ambitionen att besked har lämnats till alla förslagsställare inom två till tre månader.

## 6 Granskning och beslut

För att projekt ska kunna finansieras inom programmet måste dels formella krav uppfyllas, dels projektförslaget visa hur projektet kommer att bidra till de mål som finns uppställda vid utlysningstillfället. Alla godkända förslag kommer även att slutligen bedömas i konkurrens med varandra, prioriteras och beviljas medel inom de finansiella ramar BVFF har till förfogande.

### 6.1 Formella krav

Följande formella krav måste vara uppfyllda för att ett förslag ska bedömas:

- NYTT! ALLA projektförslag ska vara förankrade hos en sakansvarig på Trafikverket, som bekräftar intentioner och nytta med förslaget, t ex via e-post.
- Föreslagen verksamhet ska vara tillåten att finansiera och får således inte stå i strid med gällande svenska regler eller EU:s regelverk.
- Om projektförslaget bedöms som tillräckligt intressant kan ansökan komma att behöva kompletteras med industrins medfinansieringsintyg som ska, genom scannade bilagor, innehålla av firmatecknare styrkt medverkan från en eller flera industriella parter.

### 6.2 Bedömning och beslut

Kvalitetsgranskning sker av BVFF:s kansli i samverkan med styrelsen och Trafikverket.

Projektförslaget granskas i huvudsak med avseende på:

- Programrelevans
- Kvalitet hos projektförslaget
- Genomförbarhet
- Nyttiggörande

### 6.3 Finansieringsbeslut

Finansieringsbeslut fattas av Trafikverket.

## 7 Projektstart och rapportering under projektets löptid

Beslut meddelas av BVFF-kansli till huvudsökanden.

### 7.1 Lägesrapport

I beslutet anges också när läges- och slutrapporter ska komma in. Dessa ska ses som avstämningar för projektets progress gällande både ekonomi och resultat.

Projektavtal ska tecknas mellan parterna innan projektet startas. Avtalet ska bl.a. reglera parternas insatser, t.ex. kända immateriella rättigheter innan projektstart samt en reglering av ägande och nyttjande av de rättigheter som projektet kan resultera i, rättigheter till projektets övriga resultat samt avvikelshantering.

### 7.2 Slutrapport

En utförlig slutrapport ska skrivas på svenska, med en sammanfattning på engelska.

Slutrapportens innehåll och utformning redovisas på BVFF:s hemsida.

## 8 Kansli och programledning

Följande personer är kontaktpersoner inom kansliet:

Roll inom BVFF	Namn	Telefon	Mailadress
Programföreståndare	Jan Nylander	0708-30 32 03	Jan.nylander@me.com
Programkommunikatör	Christina Karlsson	0721-81 45 13	christina.karlsson@vti.se
Koordinator Trafikverket	Linnéa Gustafsson	0736-44 85 18	linnea.a.gustafsson@trafikverket.se
Styrelseordförande	Tomas Winnerholt	070-528 51 43	tomas.winnerholt@trafikverket.se